

Technické podmínky pro cisternovou automobilovou stříkačku

1. Předmětem technických podmínek je pořízení nové cisternové automobilové stříkačky vybavené požárním čerpadlem se jmenovitým výkonem $2000 \text{ l} \cdot \text{min}^{-1}$ podle ČSN EN 1028-1, kategorie podvozku 3 „terénní“ v provedení „R“ (speciálním redukováném pro čtyři osoby) a hmotnostní třídy S (dále jen „CAS“).
2. CAS splňuje požadavky:
 - a) předpisů pro provoz vozidel na pozemních komunikacích v ČR, a veškeré povinné údaje k provedení a vybavení CAS včetně výjimek jsou uvedeny v osvědčení o registraci vozidla část II. (technický průkaz),
 - b) stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. a doložené při dodání CAS kopií certifikátu vydaného pro požadovaný typ CAS autorizovanou osobou, případně prohlášením o shodě výrobku,
 - c) stanovené vyhláškou č. 247/2001 Sb., o organizaci a činnosti jednotek požární ochrany ve znění pozdějších předpisů, a požadavky uvedené v těchto technických podmínkách.
3. Požadavky stanovené vyhláškou č. 35/2007 Sb., o technických podmínkách požární techniky, ve znění vyhlášky č. 53/2010 Sb. CAS splňuje s níže uvedeným upřesněním:
 - 3.1 K bodu 9 a 14 přílohy č. 1
CAS je v prostoru místa nástupu strojníka (řidiče) do CAS vybavena samostatnou zásuvkou 24 V pro dobíjení akumulátorových baterií a samostatným přípojným místem pro doplňování tlakového vzduchu z vnějšího zdroje. Součástí dodávky jsou příslušné protikusy.
 - 3.2 K bodu 13 přílohy č. 1
Kabina osádky je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, která splňuje parametry dle bodu 4 Přílohy č. 1 vyhl. č. 69/2014 Sb., o technických podmínkách věcných prostředků požární ochrany, včetně tlačítkového mikrofону umožňujícího uživatelsky zadat jednu sekvenci selektivní volby, typu GM 340, výrobce Motorola a příslušnou střešní anténou. Analogovou radiostanicí včetně tlačítkového mikrofону a anténu pro montáž dodá zadavatel. Ovládací části vozidlových komunikačních prostředků jsou v kabině osádky umístěny v prostoru u předního okna tak, aby byly plně obsluhovatelny z místa velitele a částečně obsluhovatelny (uchopení mikrofону a vedení komunikace, a to ve výjimečných případech) z místa strojníka.
 - 3.3 K bodu 13 přílohy č. 1
V prostoru obslužného místa čerpací jednotky je umístěn mikrofón a reproduktor jako druhé obslužní místo vozidlové radiostanice.
 - 3.4 K bodu 13 přílohy č. 1
Vzhledem k tomu, že CAS je vybavena vozidlovou analogovou radiostanicí, je pro tento komunikační prostředek vybavena samostatným měničem napětí 24/12V s elektrickým proudem nejméně 8 A.
 - 3.5 K bodu 16 přílohy č. 1
CAS je v prostoru mezi kabinou a účelovou nástavbou vybavena pneumaticky vysouvaným osvětlovacím stožárem o výšce nejméně 5 m od země s nejméně dvěma světly LED 24 V s celkovým světelným tokem nejméně 20.000 lm a krytím nejméně IP 44. Světla jsou orientována do jednoho směru. Naklápění světelných stožárů podle vodorovné osy a otáčení osvětlovacího stožáru podle svislé osy v rozsahu nejméně 0 – 360° je možné pomocí dálkového

ovládání s přípojným kabelem o délce nejméně 5 m. Osvětlovací stožár je vybaven funkcí samočinného složení do přepravní polohy a to i po uvolnění parkovací brzdy. Napájení osvětlovacího stožáru je z elektrické soustavy CAS 24 V. Ovládání osvětlovacího stožáru je umístěno v prvním úložném prostoru na levé straně CAS.

3.6 K bodu 16 přílohy č. 1

Osvětlení prostoru okolo účelové nástavby je zajištěno vně umístěnými zdroji neoslňujícího světla typu LED částečně zapuštěného do bočních stěn a do zadní stěny účelové nástavby.

3.7 K bodu 17 až 23 přílohy č. 1

Kabinou osádky se rozumí prostor určený pro přepravu požárního družstva, o zmenšeném početním stavu (velitel, strojník a dva hasiči) v prostoru první řady sedadel.

3.8 K bodu 20 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena topením nezávislým na chodu motoru a jízdě.

3.9 K bodu 21 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena v dosahu sedadla velitele (spolujezdce) prostorem pro bezpečné uložení dokumentace formátu A4.

3.10 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je jednoprostorová nedělená se dvěma dveřmi.

3.11 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi sedadly v jedné řadě orientovanými po směru jízdy.

3.12 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je v opěradle sedadla velitele (pravé krajní sedadlo) vybavena jedním kompletním dýchacím přístrojem. Zbývající tři kompletní dýchací přístroje shodného typu jsou uloženy v účelové nástavbě. Kompletní dýchací přístroje pro montáž poskytne zadavatel.

3.13 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky není vybavena náhradními tlakovými láhvemi k dýchacím přístrojům, ty jsou uloženy v účelové nástavbě. Náhradní tlakové láhve pro montáž poskytne zadavatel.

3.14 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena čtyřmi dobíjecími úchyty pro ruční radiostanice typu GP 380, výrobce Motorola, úchyty pro montáž poskytne dodavatel.

3.15 K bodu 22 přílohy č. 1

Kabina osádky je vybavena dvěma dobíjecími úchyty pro ruční svítilny, úchyty pro montáž poskytne zadavatel.

3.16 K bodu 22 přílohy č. 1

Za sedadlem řidiče a za sedadlem spolujezdce jsou vytvořeny úložné prostory přístupné zhora.

3.17 K bodu 22 přílohy č. 1

Přes celou šířku kabiny osádky za sedadly, je pod stropem umístěna úložná police rozdělená na pět (5) samostatných přihrádek, pro případné uložení výstroje. Přihrádky jsou opatřeny popruhem s klipem k fixaci uloženého příslušenství a jsou opatřeny kobercovým čalouněním. V prostoru nad čelním oknem je zabudovaná radiostanice, a to v dosahu velitele.

3.18 K bodu 22 přílohy č. 1

CAS je v kabině osádky vybavena:

- dosahu sedadla velitele dvěma samostatnými zásuvkami CL s napětím 12 V (s trvalým proudem každé nejméně 8 A) a 2 USB zásuvkami (s trvalým proudem každé nejméně 2 A) se samostatným měničem napětí pro případné napojení nabíjecích prvků mobilních telefonů,
- jednou zásuvkou CL s napětím 12 V a elektrickým proudem nejméně 8 A a jednou USB zásuvkou s elektrickým proudem nejméně 2 A napojenými na zdroj po zapnutí spínací skříňky pootočením klíče do první polohy.

3.19 K bodu 22 přílohy č. 1

Součástí úložného prostoru kabiny osádky je úchytný prvek pro uložení čtyř lahví PET 1,5 l s pitnou vodou.

3.20 K bodu 23 přílohy č. 1

CAS je vybavena zvláštním světelným výstražným zařízením, doplněným zvláštním zvukovým výstražným zařízením, které umožňuje reprodukci mluveného slova. Zvláštní výstražné zařízení je osazeno vzájemně synchronizovanými zdroji světla ve výstražných majících umístěných na střeše kabiny osádky nebo v jejích předních rozích.

Součástí světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou čtyři doplňkové výstražné svítilny, každé s nejméně 12 diodami - dvě na přední straně kabiny osádky v prostoru pod předním oknem a jedna v horní části každého boku účelové nástavby (v první třetině její délky). Doplňková výstražná svítidla na přední straně kabiny osádky lze v případě potřeby vypnout samostatným vypínačem na ovládacím panelu zvláštního výstražného zařízení. Světelná část zvláštního výstražného zařízení v zadní části CAS je umístěna v horních rozích karosérie účelové nástavby. Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou opatřeny LED zdroji světla a vyzařují světlo modré barvy. Ovládací prvky zvláštního výstražného zařízení jsou umístěny v dosahu řidiče.

Spuštění, přepínání a vypnutí tónů je pro řidiče řešeno tlačítkem houkačky CAS a je umožněno i samostatným tlačítkem v dosahu sedadla velitele.

Reproduktor zvláštního výstražného zařízení je umístěn tak, aby jeho vyzařování nebylo zásadním způsobem omezeno konstrukčními prvky CAS, výbavou a příslušenstvím.

Všechny světelné části zvláštního výstražného zařízení jsou provedeny pro dvě úrovně světelného toku – DEN/NOC s homologací podle EHK 65 - TB2, resp. XB2.

3.21 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostory pro uložení požárního příslušenství po stranách účelové nástavby jsou vybaveny roletkami z lehkého kovu s průběžnými madly v celé šířce roletky. Výška madla nebo jiného prvku otevřené roletky je, s ohledem na různou výšku jednotlivých hasičů, nejvíce 2000 mm od země.

3.22 K bodu 24 přílohy č. 1

Prostor pro uložení požárního příslušenství a čerpací jednotky v zadní části účelové nástavby je vybaven dveřmi, které se otevírají nahoru.

3.23 K bodu 26 přílohy č. 1

Karosérie účelové nástavby je vyrobena z plechů a profilů ze slitiny lehkých kovů technologií prizmatických šroubovaných spojů a lepení nebo svařování a lepení.

3.26 K bodu 26 přílohy č. 1

Úchytné a úložné prvky v prostorech pro uložení požárního příslušenství jsou provedeny z lehkého kovu nebo jiného materiálu, s vysokou životností.

3.27 K bodu 26 přílohy č. 1

Úložné prostory pro požární příslušenství po stranách účelové nástavby mají vnitřní využitelnou hloubku nejméně 600 mm.

3.28 K bodu 26 přílohy č. 1

Ve vnitřních prostorech účelové nástavby určených pro uložení požárního příslušenství je použito světelného zdroje typu LED.

Osvětlení je umístěno alespoň na jedné straně v místě vodící lišty roletky v celé výšce tohoto prostoru účelové nástavby, má krytí nejméně IP 67 a je snadno demontovatelné. S ohledem na požadovanou mechanickou odolnost nejsou použity flexibilní samolepicí LED pásy.

3.29 K bodu 26 přílohy č. 1

Účelová nástavba s ohledem na charakter předpokládaného nasazení CAS ve složitých terénních podmínkách není vybavena stupačkami ani jinými plochami nebo karosářskými prvky, které lze jako stupačku použít nebo které omezující přístup hasiče k CAS ze země.

Požární příslušenství je v postranních a v zadní skříni účelové nástavby uloženo tak, aby jej bylo možné vyjmout a vkládat ze země, bez potřeby užití stupaček.

3.30 K bodu 26 přílohy č. 1

Na obou stranách účelové nástavby jsou umístěny LED stavoznaky znázorňující množství hasiva v nádrži na vodu a v nádrži na pěnidlo. Stavoznaky zobrazují stav: prázdná, čtvrt, půl, tři čtvrtě a plná nádrž.

3.31 K bodu 28 přílohy č. 1

Zařízení prvotního zásahu je umístěno v pravé zadní části účelové nástavby, tvoří jej průtokový naviják s elektrickým pohonem pro zpětné navíjení, vysokotlaká hadice a proudnice. Naviják umožňuje nouzové ruční navíjení. Naviják je opatřen vodícími kladkami (rolnami) pro snadnou manipulaci s vysokotlakou hadicí. Vysokotlaká hadice má délku nejméně 60 m, hadice je v celé své délce tvarově stálá a plně průtočná. K hadici je připojena vysokotlaká proudnice pro hašení vodou i пеноu.

3.32 K bodu 28 přílohy č. 1

Účelová nástavba je v horní části vybavena přípojným prvkem pro napojení odnímatelné lafetové proudnice 75.

3.33 K bodu 30 přílohy č. 1

Žebřík pro výstup na střechu účelové nástavby je svařovaný a je umístěn na zadní straně účelové nástavby vpravo. S ohledem na požadovanou vysokou životnost je žebřík ocelový, žárově zinkovaný.

3.34 K bodu 35 přílohy č. 1

Oranžová blikající světla na zadní stěně účelové nástavby jsou v provedení LED a jsou sdružena do jednoho celku, v počtu nejméně šesti světelných zdrojů.

3.35 K bodu 36 přílohy č. 1

Pro barevnou úpravu CAS je použita bílá barva RAL 9003 a červená barva RAL 3000. Bílý vodorovný pruh je umístěn po obou stranách CAS a je veden i přes postranní roletky.

3.36 K bodu 36 přílohy č. 1

Na zadní straně karosérie účelové nástavby je v souladu s předpisem EHK 48/2008 umístěno úplné obrysové značení v barvě červené, na obou bočních stranách karosérie účelové nástavby a kabiny osádky je v celé délce bílého zvýrazňujícího pruhu, vedoucího i přes roletky, umístěno liniové značení v barvě bílé. Výška bílého zvýrazňujícího pruhu včetně výšky liniového značení podle EHK 48 je nejvíce 350 mm.

3.37 K bodu 37 přílohy č. 1

V bílém zvýrazňujícím vodorovném pruhu na obou předních dveřích kabiny osádky je umístěn nápis s označením dislokace jednotky. V prvním řádku je text „SBOR DOBROVOLNÝCH HASIČŮ“, v druhém řádku je název obce „SENOHRABY“.

3.38 K bodu 39 přílohy č. 1

Na pravé straně zadní části karosérie je umístěn nápis s textem ve třech řádcích s černým písmem na bílé ploše o výšce písma 14 mm. V prvním řádku je text „POŘÍZENO S PŘÍSPĚNÍM“, v druhém řádku je „FONDU ZÁBRANY ŠKOD“ a ve třetím řádku je „ČESKÉ KANCELÁŘE POJISTITELŮ“.

3.39 K bodu 42 přílohy č. 1

Na přední části karosérie kabiny osádky je umístěn nápis „HASIČI“ o výšce písma 100 až 200 mm.

3.40 K bodu 37 a 42 přílohy č. 1

Veškeré nápisy jsou provedeny kolmým bezpatkovým písmem, písmeny velké abecedy.

3.41 K bodu 2 přílohy č. 3

Vysokotlaká část požárního čerpadla pracuje se jmenovitým tlakem 4,0 MPa a jmenovitým průtokem nejméně 150 l.min⁻¹.

3.42 K bodu 8 přílohy č. 3

Diferenciály hnacích náprav jsou vybaveny uzávěrkou diferenciálu nebo obdobným zařízením.

3.43 K bodu 8 přílohy č. 3

Nápravy jsou uspořádány 4 x 4, pohon přední nápravy je odpojitelný nebo připojitelný.

3.44 K bodu 9 přílohy č. 3

Čerpací jednotka s obslužným místem je umístěna v zadní skříni účelové nástavby a s ohledem na předpokládané nasazení CAS v terénních podmínkách bez vodorovných nástupních ploch jsou veškeré ovládací a kontrolní prvky dostupné ze země bez potřeby stupaček nebo jiných karosářských prvků, které lze jako stupačku použít, a to ve výši nejvíce 1800 mm od země. Konstrukce požárního čerpadla vylučuje únik vody při jeho zapnutí.

3.45 K bodu 13 přílohy č. 3

Provedení sacího hrdla čerpací jednotky umožňuje sání z obou stran CAS.

3.46 K bodu 18 přílohy č. 3

Obslužné místo čerpací jednotky je vybaveno ovládaním pro zapínání pohonu požárního čerpadla.

3.47 K bodu 22 přílohy č. 3

Nádrž na pěnidlo je opatřena plnicím otvorem se záchytným prostorem o objemu nejméně 3 l pro zachycení nalévaného pěnidla.

3.48 K bodu 25 přílohy č. 3

Nádrž na hasivo tvoří nádrž na vodu a nádrž na pěnidlo. Nádrž na hasivo je vyrobena z nerezové oceli, jakosti minimálně AISI 316L.

3.49 K bodu 29 přílohy č. 3

Nádrž na vodu má objem 4.000 až 4.099 litrů a je v prostoru pochůzní plochy opatřena vstupním otvorem o průměru nejméně 500 mm s odklopným víkem s rychlouzávěrem.

3.50 K bodu 30 přílohy č. 3

Pěnotvorné přiměšovací zařízení je vybaveno ručně nastavitelnou regulací.

3.51 K bodu 33 přílohy č. 3

CAS je vybavena následujícími položkami požárního příslušenství:

	počet kusů/párů	Dodá zadavatel	Dodá výrobce
cestářské koště s násadou	1 Ks	x	
dalekohled	1 Ks	x	
dýchací přístroj typu Dräger, PSS 4000	4 Ks	x	
džberová stříkačka v provedení na záda Ermak 20	1 Ks	x	
ejektor	1 Ks		x
hadicový (přejezdový) můstek	2 Ks	x	
hadicový držák (vazák) v obalu	4 Ks	x	
hydrantový nástavec	1 Ks	x	
izolovaná požární hadice 52x20 m	8 Ks	x	
izolovaná požární hadice 75x20 m	6 Ks	x	
izolovaná požární hadice 75x5 m	2 Ks	x	
kanálová rychloucpávka	1 Ks	x	
klíč k nadzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
klíč k podzemnímu hydrantu	1 Ks	x	
klíč na hadice a armatury 75/52	2 Ks	x	

klíč na sací hadice	2 Ks	x	
kombinovaná proudnice (PWT 52, JET TKW 150, Protek 2366)	3 Ks	x	
krumpáč	1 Ks	x	
lékárnička velikost III v baťoahu	1 Ks	x	
lopata	2 Ks	x	
motorová řetězová pila Husqvarna 365	1 Ks	x	
motykosekera	1 Ks	x	
nádoba na pohonné hmoty a olej k motorové řetězové pile	1 Ks	x	
nádoba na úkapy	1 Ks	x	
náhradní tlaková láhev k dýchacímu přístroji – 6 l, ocelová	2 Ks	x	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m	2 Ks	x	
nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m	1 Ks	x	
objímka na hadice 52 v obalu	4 Ks	x	
objímka na hadice 75 v obalu	4 Ks	x	
pákové kleště	1 Ks	x	
papírové ručníky (balení)	1 Ks	x	
pěnotvorná proudnice na střední pěnu: typ POK 400	1 Ks	x	
kombinovaná proudnice C 52 Protek 2366 s nástavcem na těžkou pěnu	1 Ks	x	
pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici (zařízení pro prvotní zásah)	1 Ks		x
ploché páčidlo	1 Ks	x	
plovoucí čerpadlo: Kraken 800/H, Honda GXV 160	1 Ks	x	
protichemický ochranný oděv typu 3 podle ČSN EN 14605	4 Ks	x	
požární sekera bourací	1 Ks	x	
prodlužovací kabel 230 V na navijáku 25 m	2 Ks	x	
proudnice 52 s uzávěrem	1 Ks	x	
proudnice 75	1 Ks	x	
přechod 110/75	1 Ks	x	
přechod 52/25	1 Ks	x	
přechod 75/52	4 Ks	x	
přenosný hasicí přístroj CO2 s hasicí schopností 89B	1 Ks		x
přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B	1 Ks		x
přenosný kulový kohout 75	1 Ks	x	
přenosný přiměšovač	1 Ks		x
přenosný záchranný a zásahový žebřík typu Al/HN3, výrobce Tauchman	1 Ks	x	
přetlakový ventil	1 Ks		x
přetlakový ventilátor Papin 350	1 Ks	x	
přikrývka (deka) v obalu	1 Ks	x	
pytel polyetylénový	5 Ks	x	
rozdělovač 75	1 Ks	x	
ruční svítilna v provedení LED a ATEX	2 Ks	x	

rukavice lékařské pro jednorázové použití nesterilní	15 Pár	x	
rukavice proti tepelným rizikům do 600 °C	2 Pár	x	
sací hadice ø 110, délka 2,5 m	4 Ks		x
sací koš ø 110	1 Ks		x
sací nástavec na pěnídlo	1 Ks		x
savice přiměšovače	1 Ks		x
sběrač 2 x 75 se zpětnou klapkou	1 Ks	x	
tekuté mýdlo 500 ml	1 Ks	x	
termofólie 2x2 m	1 Ks	x	
trhací hák nastavovací/teleskopický, kovový, délka 5 m	1 Ks	x	
ventilové lano na vidlici	1 Ks	x	
vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy	2 Ks	x	
záchranná a evakuační nosítka – páteřová deska	1 Ks	x	
záchytné lano na vidlici	1 Ks	x	
ruční přenosné AKU světlo: Streamlight LiteBox	1 Ks	x	
ruční přenosné AKU světlo: Peli 9430 Rals	1 Ks	x	
stativ k přenosné svítelně Peli 9430	1 Ks	x	
kufr s šavlovou pilou	1 Ks	x	
kufr s elektro nářadím	1 Ks	x	
kufr s nářadím	1 Ks	x	
kufr s CHTS	1 Ks	x	
kufr s vytyčovací páskou, oranžová světla	1 Ks	x	
kufr s kominickým nářadím	1 Ks	x	
vyprošťovací nástroj Hooligan	1 Ks	x	
ruční vyprošťovací nástroj VRVN	1 Ks	x	
palice	1 Ks	x	
požární sekyra bourací	1 Ks	x	
dřevorubecká lopatka	1 Ks	x	
přenosný kulový kohout C 52	1 Ks	x	
vakuová dlaha	1 Ks	x	
elektrocentrála: SDMO Phoenix 3000	1 Ks	x	
kalové čerpadlo: Zenit DRE 200/2/G50V	1 Ks	x	
halogenový světlomet	2 Ks	x	
elektrická rozbrušovací pila	1 Ks	x	
Nádoba na úkapy	1 Ks	x	
hydraulický agregát: Lukas GO 3T	1 ks	x	
hydraulický kombi nástroj: Lukas LKS35EN	1 ks	x	

3.52 K bodu 33 přílohy č. 3

Rozměrné požární příslušenství s výjimkou přenosného záchranného a zásahového žebříku a trhacího háku je uloženo ve dvou schránkách s odvětráním, utěsněným dnem a s víkem, vyrobených z lehkého kovu a umístěných na účelové nástavbě s výškou, která nepřesahuje výšku kabiny osádky se zvláštním výstražným zařízením. Každá schránka je uzamykatelná shodným klíčem jako k uzamykání rolet a dveří účelové nástavby. Vnitřní prostor schránky je vybaven osvětlením.

3.53 K bodu 33 přílohy č. 3

Hygienické prostředky tekuté mýdlo v dávkovacím zásobníku a papírové ručníky jsou uloženy v účelové nástavbě CAS v pravé zadní skříni na výsuvném úložném prvku, do tohoto prostoru je vyvedena hadice s uzavírací armaturou a odvodňovacím prvkem, která je napojena na nádrž na vodu a je určena k základní hygieně osádky. Součástí tohoto prostoru je spirální hadice s ofukovací tryskou, která je napojena na tlakovou vzduchovou soustavu CAS.

3.54 K bodu 33 přílohy č. 3

V účelové nástavbě a v kabině osádky CAS je úložný prostor organizován pro uložení vybraných položek požárního příslušenství následujícím způsobem:

- a) Pravá přední část účelové nástavby:
- ruční přenosné AKU světlo 2 ks,
 - džberová stříkačka v provedení na záda 1 ks,
 - kufry s:
 - šavlová pila 1 ks,
 - elektro nářadí 1 ks,
 - nářadí 1 ks,
 - CHTS (tyvek 4x, pytel polyetylenový, ucpávky) 1 ks,
 - vytyčovací páska, oranžová světla 1 ks,
 - kominické nářadí 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku I.
- dýchací přístroj 3 ks,
 - náhradní tlaková lahev k DP 2 ks,
 - přenosný hasicí přístroj práškový s hasicí schopností 34A a zároveň 183B 1 ks,
 - přenosný hasicí přístroj CO₂ s hasicí schopností 89B 2 ks,
 - proudnice C s uzávěrem 1 ks,
 - proudnice B s uzávěrem 1 ks,
 - přiměšovač 1 ks,
 - proudnice na střední pěnu 1 ks,
 - páčidlo 1 ks,
 - vyprošťovací nástroj Hooligan 1 ks,
- uložení na výsuvném úložném prvku II.
- stativ přenosné svítilně 1 ks,
 - kanystr na čistou vodu 1 ks,
 - tekuté mýdlo 500 ml 1 ks,
 - papírové ručníky 1 bal.,
 - ruční vyprošťovací nástroj VRVN 1 ks,
 - motykosekyra 1 ks,
 - palice 1 ks,
 - sekyra bourací 1 ks,
 - pákové kleště 1 ks,
 - dřevorubecká lopatka 1 ks,
 - klíč k nadzemnímu hydrantu 1 ks,
- b) Pravá zadní část účelové nástavby:
- kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - vysokotlaká hadice s proudnicí 1 ks,
 - pěnotvorný nástavec na vysokotlakou proudnici 1 ks,
 - hadicový klíč 2 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - přenosný kulový kohout C52 1 ks,
 - pěnotvorný nástavec pro kombinovanou proudnici 1 ks,

- izolovaná požární hadice C52x20 m 4 ks,
- c) Levá přední část účelové nástavby:
 - přetlakový ventilátor (uložení na výsuvném prvku a v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM) 1 ks,
 - vakuová dlaha 1 ks,
- d) Levá střední část účelové nástavby:
 - elektrocentrála 3 kW (uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM) 1 ks,
 - kalové čerpadlo 1 ks,
 - prodlužovací kabel navijáku 25 m 2 ks,
 - halogenový světlomet 2 ks,
- uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - motorová pila (uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM) 1 ks,
 - kanystr a nářadí k motorové pile 1 ks,
 - elektrická rozbrušovací pila (uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM) 1 ks,
- uložení na svislém výsuvném nebo otočném prvku
 - úkapová vanička 1 ks,
 - hydraulický agregát (uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM) 1 ks,
 - hydraulický kombi nástroj (uložení v úchytném prvku zachycujícím úkap PHM) 1 ks,
- uložení v přepravkách
 - nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 30 m 2 ks,
 - nízkoprůtažné lano s opláštěným jádrem typu A 60 m 1 ks,
 - rukavice proti tepelným rizikům 2 ks,
 - ventilové lano 1 ks,
 - záchytné lano 1 ks,
 - objímka na hadice C52 4 ks,
 - objímka na hadice B75 4 ks,
 - hadicový držák v obalu 4 ks,
- e) Levá zadní část účelové nástavby:
 - izolovaná požární hadice B75x20 m 6 ks,
 - izolovaná požární hadice C52x20 m 4 ks,
 - izolovaná požární hadice B75x5 m 2 ks,
 - hadicový klíč 2 ks,
 - přechod 75/52 2 ks,
 - kombinovaná proudnice 52 2 ks,
 - přenosný kulový kohout B75 1 ks,
 - rozdělovač CBC 1 ks,
- uložení v přepravkách
 - izolovaná požární hadice D25x20 m 10 ks,
 - rozdělovač DCD 1 ks,
 - kombinovaná proudnice D25 2 ks,
 - přechod 52/25 2 ks,
- f) Úložný prostor v zadní části účelové nástavby (prostor s požárním čerpadlem):
 - uložení na vodorovném výsuvném a výklopném prvku v horní části úložného prostoru
 - plovoucí čerpadlo 1 ks,
 - kanystr na PHM 2 ks,
 - sací koš 1 ks,
 - přechod 110/75 1 ks,
 - přetlakový ventil 1 ks,
 - sběrač 110/2x75 1 ks.

- g) Úložný prostor v kabině osádky:
- dalekohled 1 ks,
 - ochranné masky k dýchacím přístrojům 4 ks,
 - dýchací přístroj 1 ks,
 - lékárníčka velikost III 1 ks,
 - ruční radiostanice 4 ks,
 - ruční svítilna 2 ks,
 - rukavice lékařské jednorázové 1 bal,
 - vyprošťovací nůž (řezák) na bezpečnostní pásy 2 ks,
- h) Úložný prostor na pochůzně ploše účelové nástavby:
- cestářské koště 1 ks,
 - hadicový můstek 2 ks,
 - kanálová rychloucpávka 1 ks,
 - krumpáč 1 ks,
 - lopata 2 ks,
 - přenosný záchranný a zásahový žebřík pro hasiče 1 sada,
 - sací hadice 1 sada,
 - sací nástavec na pěnidlo 1 ks,
 - trhací hák 1 ks,
 - záchranná a evakuační nosítka páteřní deska 1 ks.
 - hydrantový nástavec 1 ks.
 - klíč k podzemnímu hydrantu 1 ks.
 - savička přiměšovače 1 ks.
- počet úložných přepravek z lehkého kovu s madly
- pravá přední roleta 2 x,
 - levá přední roleta 2 x,
 - levá prostřední roleta 3 x,
 - levá zadní roleta 2 x,
- úložný box z lehkého kovu, trvale spojen s účelovou nástavbou
- levá prostřední roleta 2 x,
 - zadní dveře u čerpadla 1 x,

Pokud s ohledem na prostorové podmínky účelové nástavby není možné požární příslušenství a přepravy umístit do požadovaného prostoru, pak je možné po domluvě a odsouhlasení zadavatelem i odlišné řešení rozmístění požárního příslušenství a přepravek..

3.55 K bodu 36 přílohy č. 3

Prostorová a hmotnostní rezerva, která je určena pro uložení nadstandardního požárního příslušenství o hmotnosti nejméně 200 kg, je situována v přední pravé části účelové nástavby.

4. CAS není vybavena datovou sběrnicí k řízení provozu účelové nástavby typu CAN-bus.
5. Přední část kabiny osádky je v prostoru rámu podvozku upravena pro dodatečnou montáž elektrického lanového navijáku s tažnou silou nejméně 50 kN a s jištěním proti přetížení.
6. Přední část kabiny osádky je ve spodní části vybavena asanační lištou nebo obdobným zařízením, napojeným na pevně zabudované potrubí od požárního čerpadla a ovládaným z místa strojníka (řidiče).
7. CAS vykazuje zvýšenou odolnost proti účinkům sálavého tepla na rozvodech tlakového vzduchu, na elektrických vodičích a na rozvodu paliva v místech, kde tyto nejsou chráněny podvozkovou částí. Pro zvýšení odolnosti se použijí ochranné návleky nebo jiné ochranné prvky, které dlouhodobě odolávají teplotě 200 °C a po dobu 15 minut odolávají teplotě 1000 °C.
8. Zadní část požární účelové nástavby je v prostoru rámu podvozku vybavena tažným zařízením pro brzděný přívěs o hmotnosti 3.500 kg.

9. Obě nápravy jsou osazeny koly vybavenými pneumatikami konstruovanými pro provoz na blátě a sněhu a s výrobním označením „M+S“.
10. Součástí CAS je povinná výbava motorových a přípojných vozidel stanovená právním předpisem. Veškeré příslušenství potřebné pro výměnu kola je součástí dodávky, náhradní kolo k CAS je dodáno samostatně, přibalem.
11. Výška CAS v nezátíženém stavu (bez osádky a hasiva a v transportní poloze) je nejvíce s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice 2950 mm.
12. Délka kompletně vybavené CAS je, s ohledem na prostorové podmínky hasičské zbrojnice, nejvíce 8500 mm.
13. S ohledem na složité terénní podmínky a kopcovitý ráz krajiny, ve kterých se předpokládá provoz CAS, je pro CAS použit automobilový podvozek s jmenovitým měrným výkonem nejméně 15 kW.1000kg⁻¹ největší technicky přípustné hmotnosti CAS.
14. S ohledem na možný výskyt povodní v hasebním obvodu, je CAS postavena na automobilovém podvozku s brodivostí nejméně 1200 mm při pomalé jízdě klidnou vodou. Elektrická zařízení pod čarou brodění jsou v provedení vodotěsném nebo v provedení odolném vodě. Startér umožňuje opětovné spuštění motoru při brodění, a to po nejméně deseti minutách, kdy motor byl vypnut.
Pokud je CAS vybavena hlavními světlomety (potkávací a dálková světla), jejichž spodní část činné plochy je níže než 100 mm nad čarou brodění, potom jsou vodotěsné a CAS je vybaven dalšími hlavními světlomety v prostoru pod předním oknem, případně nad předním oknem kabiny osádky, které po přepnutí samostatným přepínačem tvoří při brodění plnohodnotnou náhradu za hlavní světlomety. CAS současně umožňuje vypnutí denního svícení. V případě, že CAS není konstruovaná pro brodění s lanovým navijákem, musí být v účelové nástavbě určeno úložné místo pro umístění lanového navijáku při brodění. Úložné místo je vybaveno úchytným prvkem pro lanový naviják. Úložné prostory pro požární příslušenství v účelové nástavbě v prostoru pod čarou brodivosti jsou konstruovány pro rychlý samovolný odtok vody, konstrukce však omezuje vnikání vody z vnějšího okolí.
15. S ohledem na možnost nasazení požárního automobilu mimo jiné i při přípravě na mimořádné události a při záchranných a likvidačních pracích a při ochraně obyvatelstva před a po dobu vyhlášení stavu nebezpečí, nouzového stavu, stavu ohrožení státu a válečného stavu, kdy není možné vyloučit obtíže se zásobováním jednotek požární ochrany například čínidlem ad blue, případně pohonnými hmotami z veřejné distribuční sítě, konstrukce motoru umožňuje provoz:
 - a) bez čínidla ad blue, a to bez omezení výkonových parametrů a snížení životnosti motoru a bez potřeby zvýšené údržby či servisních zásahů během provozu či po jeho ukončení,
 - b) při použití jednotného paliva označovaného podle vojenských standardů F 34 bez přidaných aditiv. Součástí dodávky takové techniky jsou veškeré potřebné součásti a případně nářadí k úpravě výfukové soustavy.
 V případě, kdy tyto technické podmínky nezaručuje motor podle aktuálně platné emisní normy, lze použít motor podle nižší emisní normy při plnění ostatních aktuálních předpisů pro provoz vozidla na pozemních komunikacích. Uvedený provoz musí zaručovat stanovenou životnost motoru a celé výfukové soustavy, dosavadní požadavky na servisní úkony po použití a na výkonové parametry požárního automobilu. Podrobný postup uprav potřebných k popsání provozu je zpracován do návodu k obsluze.
16. CAS je vybavena:
 - akumulátorovými bateriemi s kapacitou nejméně 180 Ah a alternátorem nejméně 100 A,
 - vývodem tlakové soustavy CAS v úložném prostoru, ve kterém je uložena motorová pila. Součástí tohoto vývodu je spirální hadice s ofukovací tryskou.
17. CAS je schopna statické stability při bočním náklonu nejméně 30°, doloženým ověřenou kopií protokolu o zkoušce.

18. Podvozková část CAS je vybavena převodovkou s automatickým řazením rychlostních stupňů a s hydrodynamickým měničem, která umožňuje jízdu CAS mimo zpevněné komunikace, na sněhu a na blátě, při brodění apod., a u které nedochází k přerušení točivého momentu.
19. CAS je vybavena výfukovým potrubím od motoru, které je za kabinou osádky vyvedeno nad účelovou nástavbu a je vyvedeno kolenem do strany bez použití klapky.
20. Pro výrobu CAS se používá pouze nový, dosud nepoužitý automobilový podvozek, který není starší 24 měsíců a pro účelovou nástavbu pouze nové a originální součásti.
21. Technická životnost CAS je nejméně 16 let, a to při běžném provozu u jednotky požární ochrany s ročním kilometrovým průběhem do 10.000 km. Po celou tuto dobu je CAS plně funkční.
22. Všechny položky požárního příslušenství a všechna zařízení použita pro montáž do CAS splňují obecně stanovené bezpečnostní předpisy a jsou doložena návodem a příslušným dokladem (homologace, certifikát, prohlášení o shodě apod.).
23. Pokud jsou v těchto technických podmínkách uvedeny odkazy na jednotlivá obchodní jména, zvláštní označení podniků, zvláštní označení výrobků, výkonů nebo obchodních materiálů, které platí pro určitý podnik nebo organizační jednotku za příznačné, patenty a užité vzory, umožňuje zadavatel použití i jiných technických a kvalitativně obdobných řešení. Variantní řešení se nepřipouští.

Tuto technickou specifikaci vypracoval a případné zpřesňující údaje může poskytnout pan Michal Bílý, e-mail misabily@gmail.com telefon 774 842 333.

V Senohrabech dne 20. 12. 2018